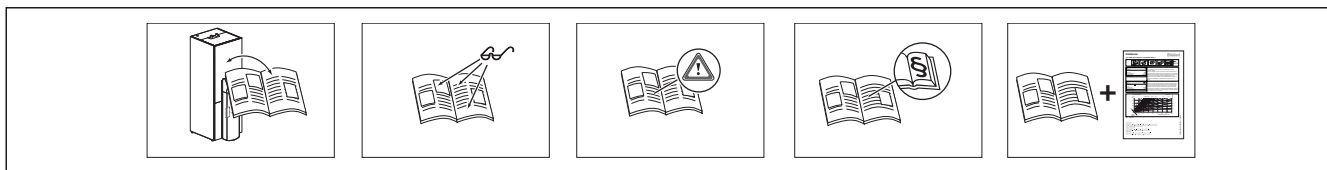


Oppvarmingskurve



geoTHERM, geoTHERM plus, geoTHERM exclusiv



<table border="1"> <tr> <td>Varmekrets HK2</td> <td>C2</td> </tr> <tr> <td>Parameter</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Type</td> <td>Brennerkrets</td> </tr> <tr> <td>Oppvarmingskurve</td> <td>0,80</td> </tr> <tr> <td>Maks.grense ut.tem.</td> <td>21 °C</td> </tr> <tr> <td>Komp. start ved</td> <td>-120°min</td> </tr> <tr> <td>Innstillbare verdier</td> <td></td> </tr> </table>	Varmekrets HK2	C2	Parameter		Type	Brennerkrets	Oppvarmingskurve	0,80	Maks.grense ut.tem.	21 °C	Komp. start ved	-120°min	Innstillbare verdier		<p>Varmekurven viser forholdet mellom utvendig temperatur og nominell tilførselstemperatur. Du kan foreta disse innstillingene separat for hver varmekrets.</p> <p>Økonomien og komforten til anlegget avhenger i stor grad av at man velger riktig varmekurve. En for høyt valgt varmekurve betyr for høye temperaturer i systemet og dermed høyere energiforbruk. Hvis varmekurven velges for lavt, oppnås ønsket temperaturnivå ved enkelte omstendigheter først etter lang tid eller ikke i det hele tatt.</p>
Varmekrets HK2	C2														
Parameter															
Type	Brennerkrets														
Oppvarmingskurve	0,80														
Maks.grense ut.tem.	21 °C														
Komp. start ved	-120°min														
Innstillbare verdier															
<table border="1"> <tr> <td>Varmekrets HK2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Parameter</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Driftsmåte oppvarming ☀</td> <td></td> </tr> <tr> <td>>Auto</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Børverdi verdidag</td> <td>22 °C</td> </tr> <tr> <td>Natt senkningstemp.</td> <td>15 °C</td> </tr> <tr> <td>Velg driftsmåte</td> <td></td> </tr> </table>	Varmekrets HK2	2	Parameter		Driftsmåte oppvarming ☀		>Auto		Børverdi verdidag	22 °C	Natt senkningstemp.	15 °C	Velg driftsmåte		<p>En ytterligere justerbar parameter er rom-skalverdien, som på samme måte kan stilles inn separat for hver varmekrets. Romskalverdien brukes til beregning av varmekurven. Når du vil øke romskalverdien, forskyver du innstilt varmekurve parallelt på en 45°-akse og tur-temperaturen som reguleres av regulatoren tilsvarende. Ut fra skissen under finner man sammenhengen mellom rom-skalverdi og varmekurve.</p>
Varmekrets HK2	2														
Parameter															
Driftsmåte oppvarming ☀															
>Auto															
Børverdi verdidag	22 °C														
Natt senkningstemp.	15 °C														
Velg driftsmåte															

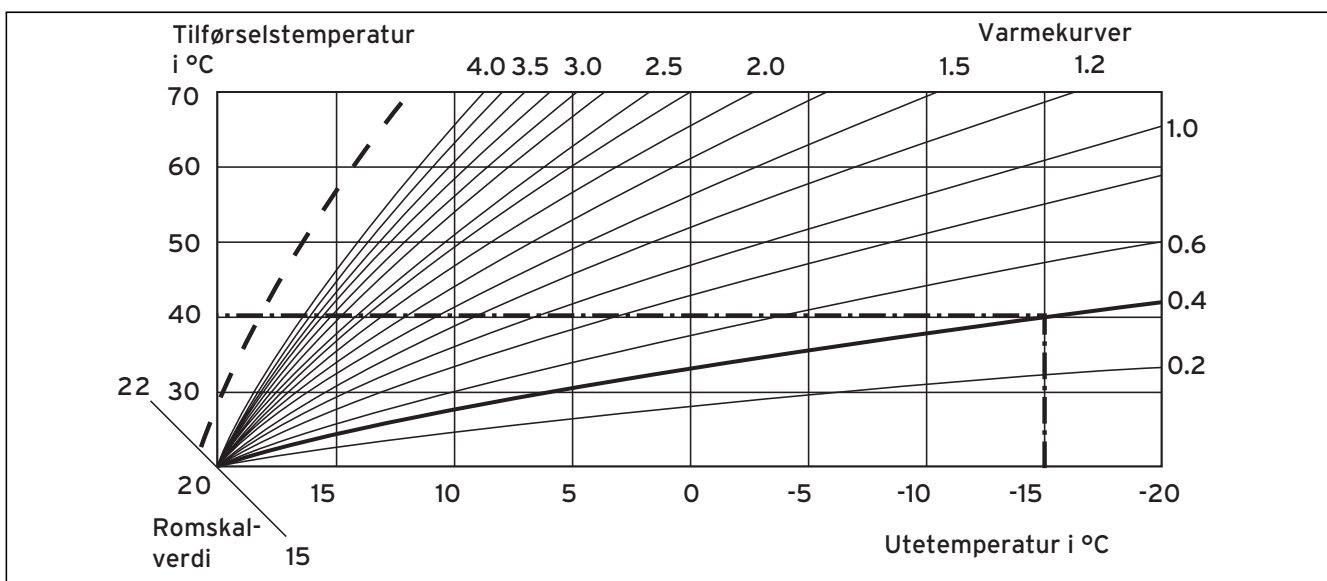
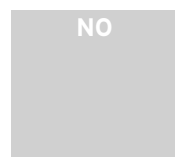


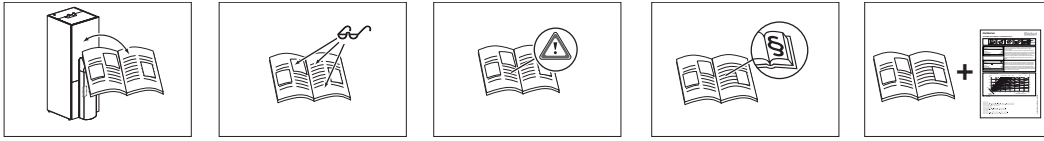
Fig. 1 Oppvarmingskurve



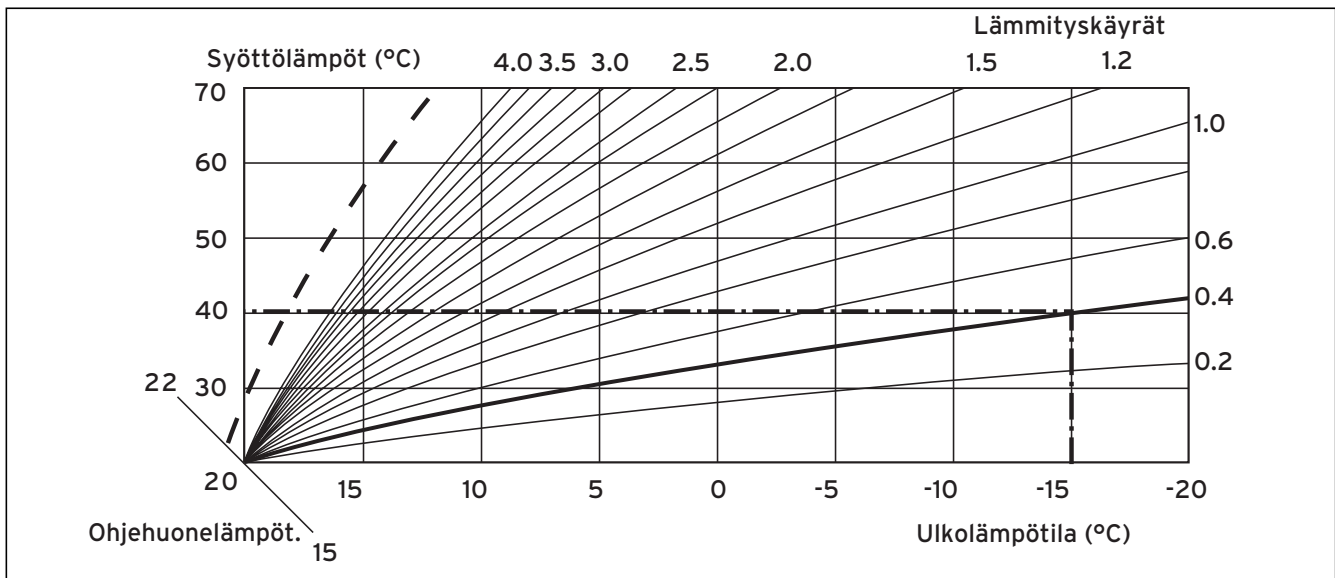
Lämmityskäyrä



geoTHERM, geoTHERM plus, geoTHERM exclusiv



<table border="1"> <tr> <td>HK2 Parametri</td> <td>C2</td> </tr> <tr> <td>Laji</td> <td>Poltinpiiri</td> </tr> <tr> <td>Lämmityskäyrä</td> <td>0,80</td> </tr> <tr> <td>AT-poiskytkentäraja</td> <td>21°C</td> </tr> <tr> <td>Komp.-käynnistys</td> <td>-120°min</td> </tr> <tr> <td colspan="2">>Arvot säädettävissä</td> </tr> </table>	HK2 Parametri	C2	Laji	Poltinpiiri	Lämmityskäyrä	0,80	AT-poiskytkentäraja	21°C	Komp.-käynnistys	-120°min	>Arvot säädettävissä		<p>Lämmityskäyrä esittää ulkolämpötilan ja syötön ohjelämpötilan keskinäistä suhdetta. Sääto suoritetaan erikseen jokaiselle lämmityspiirille.</p> <p>Laitteiston taloudellisuus ja mukavuus riippuvat ratkaisevalla tavalla oikean lämmityskäyrän valitsemisesta. Liian korkea käyrä tarkoittaa turhan korkeita lämpötiloja järjestelmässä ja siitä seuraavaa runsaampaa energiankulutusta.</p> <p>Jos valittu lämmityskäyrä on liian matala, valittu lämpötilataso saavutetaan mahdollisesti vasta pitkän ajan kuluttua tai sitä ei saavuteta lainkaan.</p>
HK2 Parametri	C2												
Laji	Poltinpiiri												
Lämmityskäyrä	0,80												
AT-poiskytkentäraja	21°C												
Komp.-käynnistys	-120°min												
>Arvot säädettävissä													
<table border="1"> <tr> <td>HK2 Parametri</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Käyttötapa lämmitys ☀</td> <td></td> </tr> <tr> <td>>Auto</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ohjearvo päivä</td> <td>22 °C</td> </tr> <tr> <td>Pudotuslämpötila</td> <td>15 °C</td> </tr> <tr> <td colspan="2">>Valitse käyttötapa</td> </tr> </table>	HK2 Parametri	2	Käyttötapa lämmitys ☀		>Auto		Ohjearvo päivä	22 °C	Pudotuslämpötila	15 °C	>Valitse käyttötapa		<p>Säädettäviin muuttujiin kuuluu myös ohjehuonelämpötila, joka voidaan niin ikään säätää erikseen jokaiselle lämmityspiirille. Ohjehuonelämpötilaa käytetään lämmityskäyrän laskemisessa. Jos haluat korottaa ohjehuonelämpötilaa, siirrä sitten valittua lämmityskäyrää 45°-akselin suuntaisesti ja siten säätimen säätelemää syöttölämpötilaa. Ohjehuonelämpötilan ja lämmityskäyrän keskinäinen riippuvuus ilmenee alla olevasta kuviosta.</p>
HK2 Parametri	2												
Käyttötapa lämmitys ☀													
>Auto													
Ohjearvo päivä	22 °C												
Pudotuslämpötila	15 °C												
>Valitse käyttötapa													



Kuva 1 Lämmityskäyrä